

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Ефимова Романа Александровича на тему «Оценка тепловых нагрузений цельнокатаного колеса вагона при торможении», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Закрытое акционерное общество
Научная организация «Тверской институт вагоностроения»
(ЗАО НО «ТИВ»)

Руководитель организации: Директор
Скачков Александр Николаевич

Контактная информация:

Телефоны: (4822)55-63-67

Факс: (4822)55-54-32

E-mail: Info@tiv.ru

Почтовый адрес: 170003, Россия, г. Тверь, ш. Петербургское, 45-г

Фактический адрес: 170003, Москва, г. Тверь, ш. Петербургское, 45-г

Юридический адрес: 170003, Москва, г. Тверь, ш. Петербургское, 45-г

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.01



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.01



Н.Н. Воронин

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Ефимова Романа Александровича на тему «Оценка тепловых нагрузений цельнокатаного колеса вагона при торможении», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Овечников Михаил Николаевич	РФ	Доктор технических наук, доцент	<p>Заведующий лабораторией прочностных расчетов отделения «Динамики, прочности подвижного состава и инфраструктуры» Акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»)</p> <p>Почтовый адрес: 140402, Московская обл., г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 410, тел. +7(496)618-82-18, моб. тел. +7(916)035-70-43, e-mail: vnikti_odpi@list.ru.</p>	<p>1. Коссов, В. С. Апробация критериев стандартов США AAR S-660 и AAR S-669 программными расчётными средствами ОАО «ВНИКТИ» / В. С. Коссов, Э. С. Оганьян, Г. М. Волохов, М. Н. Овечников // Сборник тезисов II научно-технического семинара «Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ». – Брянск, 2014. – С. 25-26.</p> <p>2. Оганьян, Э. С. Оценка остаточных напряжений в железнодорожном колесе / Э. С. Оганьян, М. Н. Овечников, Г. М. Волохов, Н. Ф. Красюков // Сборник тезисов Международной научно-технической конференции «ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ XXI ВЕКА: ИННОВАЦИИ В ГРУЗОВОМ ВАГОНОСТРОЕНИИ». – Санкт-Петербург, 2014. – С. 54-56.</p> <p>3. Грек, В. И. Тепловой расчёт железнодорожного колеса с использованием программных продуктов фирмы MSC / В. И. Грек, Г. М. Волохов, М. Н. Овечников, В. В. Огуенко // Сборник материалов III Международной научно-технической конференции «ЛОКОМОТИВЫ. XXI ВЕК», посвящённой 85-летию</p>

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
				со дня рождения доктора технических наук, профессора В. В. Стрекопытова. – Санкт-Петербург : ПГУПС, 2015. – С. II-29-32.
2. Антипин Дмитрий Яковлевич	РФ	Кандидат технических наук, доцент	Заведующий кафедрой «Подвижной состав железных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Брянский государственный технический университет» Почтовый адрес: 241035, г. Брянск, Бульвар 50 лет Октября, д. 7, тел. (4832 56-04-66), e-mail: adya2435@gmail.com.	1. D Ya Antipin, V I Vorobiyov, O V Izmerov, S G Shorokhov and D A Bondarenko Friction self- oscillation decrease in nonlinear system of locomotive traction drive // IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 177 (2017) 012137. 2. Antipin, D. Y. Justification of a rational design of the pivot center of the open-top wagon frame by means of computer simulation/ D. Y. Antipin, D. Y. Racin, S. G. Shorokhov// Procedia Engineering «International Conference on Industrial Engineering, ICIE 2016». – 2016. – С. 150-154. 3. Шалупина, П. И. Использование промышленных программных комплексов для исследования динамической нагруженности конструкций рельсового транспорта / П. И. Шалупина, Д. Я. Антипин // Сборник научных трудов Пятой международной научно- практической конференции «Инновации, качество и сервис в технике и технологиях». – Курск, 2015. – С. 342-345. 4. Жавроцкий, С. В. Исследование теплопередачи через ограждение кузова вагона методом конечных элементов / С. В. Жавроцкий, Д. Я. Антипин // Сборник материалов Международной молодежной научной конференции по естественно-научным и техническим

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
				<p>дисциплинам «Научному прогрессу – творчество молодых»: в трех частях. – Йошкар-Ола: Поволжский государственный технологический университет, 2013. – С. 42-43.</p> <p>5. Кобищанов, В. В. Оценка влияния учета упругих свойств подвешивания автопоезда на динамические характеристики вагона-платформы для контрейлерных перевозок / В. В. Кобищанов, Д. Я. Антипин, М. В. Мануева // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2016. – № 4 (52). – С. 179-185.</p> <p>6. Антипин, Д. Я. Классификация динамических явлений в тяговом приводе локомотива / Д. Я. Антипин, Д. А. Бондаренко, О. В. Измеров, М. А. Маслов // Известия Транссиба. – 2016. – № 3 (27). – С. 17-23.</p> <p>7. Антипин, Д. Я. Исследование динамических характеристик отечественного пассажирского подвижного состава, оборудованного системой принудительного наклона кузова в кривых / Д. Я. Антипин, В. В. Кобищанов, В. Ф. Лапшин, А. С. Митраков // Транспорт Урала. – 2015. – № 3 (46). – С. 54-59.</p> <p>8. Лебедев, В. А. Обоснование динамической модели двухэтажного пассажирского вагона с упругим кузовом / В. А. Лебедев, В. В. Кобищанов, Д. Я. Антипин, С. Д. Коршунов // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2015. – № 4 (48). – С. 50.</p>

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
				<p>9. Гончаров, Д. И. Исследование динамических характеристик самоходной автотрассы методами математического моделирования / Д. И. Гончаров, В. В. Кобищанов, Д. Я. Антипин // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2014. – № 4 (44). – С. 16-19.</p> <p>10. Чечулин, Е. С. Влияние конструкции межвагонных связей пассажирских вагонов на их динамические характеристики / Е. С. Чечулин, Д. Я. Антипин, В. В. Кобищанов, Д. Ю. Расин // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2014. – № 4 (44). – С. 28-31.</p> <p>11. Мотянко, Т. А. Исследование динамической нагруженности верхней рамы кузова вагона-самосвала (думпкара) / Т. А. Мотянко, Д. Я. Антипин, М. В. Мануева // Вестник Брянского государственного технического университета. – 2014. – № 4 (44). – С. 20-23.</p>

Председатель диссертационного совета Д 218.005.01

 Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.01

 Н.Н. Воронин